



## F1-Club Rheintal / Kart-Grand Prix / Rennreglement

### 1. Austragungsmodus

Der Kart-Grand Prix wird in sechs Rennen ausgetragen. Es können sowohl Mitglieder wie auch Nichtmitglieder teilnehmen. Die Saison wird mit dem traditionellen Finale mit anschliessendem Nachtessen abgeschlossen. Die Übergabe der Auszeichnungen erfolgt anlässlich des Finales.

### 2. Kosten / Versicherung

Jeder Teilnehmer übernimmt die Kosten für Anreise, Verpflegung, Training und Rennen der jeweiligen Austragungsorte selbst. Die notwendige Unfall- / Haftpflichtversicherung liegt ebenfalls in der Verantwortlichkeit jedes Teilnehmers. Der F1-Club Rheintal übernimmt keinerlei Haftung für Sach- oder Personenschäden, welche durch die Teilnehmer verursacht werden.

### 3. Punkteverteilung

Rennsieg	10 Punkte
2. Platz	8 Punkte
3. Platz	6 Punkte
4. Platz	4 Punkte
5. Platz	2 Punkte
6. Platz	1 Punkt

Poleposition 2 Punkte

### 4. Sieger / Vereinsmeister

Sieger des Kart-Grand Prix wird, wer am Ende aller Rennen die meisten Punkte erreichen konnte.

Bei Punktgleichheit wird nach den folgenden Kriterien gewertet:

Anzahl Siege / Anzahl weitere Platzierungen (2. – 3. – 4. usw.)

Vereinsmeister/In kann nur werden, wer vor Austragung des ersten Rennens als Mitglied des F1-Club Rheintal registriert oder angemeldet war. Entsprechende Anmeldeformulare sind direkt beim F1-Club Rheintal erhältlich.

### 5. Wandertrophäe

Der Vereinsmeister/In erhält anlässlich des Saisonfinales die Wandertrophäe des F1-Club Rheintal überreicht. Bis zum Saisonfinale des nächsten Kart-Grand Prix ist die Trophäe im Besitz des Vereinsmeisters / der Vereinsmeisterin

Gelingt es einem Vereinsmitglied, den Titel in drei aufeinander folgenden Jahren zu gewinnen, so erhält er vom F1-Club Rheintal eine spezielle Auszeichnung. Die beiden Wandertrophäen bleiben jedoch weiterhin im Eigentum des F1-Club Rheintal.

### 6. Austragungsorte und -daten

Die Austragungsorte und -daten können dem offiziellen Jahresprogramm des F1-Club Rheintal entnommen werden und werden auf der Vereinshomepage [www.f1clubrheintal.ch](http://www.f1clubrheintal.ch) publiziert.

Das Finale wird wiederum mit separater Wertung des Tagessiegers durchgeführt. D.h. es gehört zwar zur Vereinsmeisterschaft, für das übrige Teilnehmerfeld wird jedoch eine getrennte Rangierung und Preisvergabe vorgenommen.

7. An- / Abmeldung

Für die Teilnehmer an der Jahreswertung des Kart-Grand Prix besteht für jedes einzelne Rennen eine An- und Abmeldepflicht. Dies ist die Voraussetzung für eine ordnungsgemässe Reservation der Austragungsorte sowie der Organisation der Anreise.

8. Besondere Bedingungen

Der F1-Club Rheintal als Organisator des Kart-Grand Prix behält sich das Recht vor, Änderungen des angeführten Reglements vorzunehmen und Personen ohne Angaben von Gründen von der Teilnahme der Rennen auszuschliessen beziehungsweise Disqualifikationen auszusprechen. Im Vordergrund steht eine sportliche und faire Auseinandersetzung auf der Strecke mit gegenseitigem Respekt.

Jeder Teilnehmer erklärt ausdrücklich, das Rennreglement zur Kenntnis genommen und in allen Teilen akzeptiert zu haben.

Diepoldsau, 14. Februar 2010

**F1-Club Rheintal**